

Stavba: Bezbariérový přístup na parkoviště  
Stavebník: Nemocnice Havířov, příspěvková organizace  
Stupeň: DÚR+DSP

## **D. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
d) VAZBA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY.....	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	3
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....	4
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A JINÝCH ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVU .....	4
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	4
i) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
j) PŘEHLED A VYHODNOCENÍ STATICKÝCH VÝPOČTŮ .....	4
k) PŘÍSTUP OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**a) název stavby**

Bezbariérový přístup na parkoviště

**b) stavební objekt:**

SO 102 Chodník

**c) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

Katastrální území Havířov-město 637556, obec Havířov, okres Karviná

parc. č. 2230/5

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Je navržen chodník v šířce 1,5délce 25 m a příčném jednostranném sklonu 2,0 %, který bude přiléhat k nově navrženému sjezdu na parkoviště.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Geodetické zaměření sloužilo jako podklad pro návrh technického řešení.

Od dotčených orgánů státní správy a provozovatelů technické infrastruktury byly převzaty informace o ochranných pásmech, dotčených zájmu a průběhy inženýrských sítí.

**d) VAZBA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY**

Stavební objekt má vazbu na SO 101 Sjezd.

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Zpevněná plocha je navržena ze zámkové dlažby v souladu s TP-170, ČSN EN 12271, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285:

Chodník (D2-D-1-CH-PIII)

Šterkodrt', a	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1)
Drobné drcené kamenivo	DDK 0/4	40 mm	ČSN 73 6131
Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
celkem		250 mm	

Edef,2 na pláni bude min.30 MPa. V případě že nebude naměřeno na stávající pláni je navržena výměna pláň v tl. 400 mm materiálem vhodným dle ČSN 73 6133 + separační

geotextílie min. 300g/m<sup>2</sup>. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami 150/250 a 100/250 do bet. C20/25 se základním převýšením 120 mm (komunikace) a 70 mm (chodník).

Chodník bude napojen na stávající komunikaci a parkoviště přes sníženou obrubu 20 mm.

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem nových zpevněných ploch na plochy stávajícího parkoviště, kde budou likvidovány v areálové kanalizaci.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A JINÝCH ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVU**

Není předmětem tohoto stavebního objektu.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Nejsou.

**i) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není žádná přímá vazba na technologické vybavení.

**j) PŘEHLED A VYHODNOCENÍ STATICKÝCH VÝPOČTŮ**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly statické výpočty potřebné.

**k) PŘÍSTUP OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Přístupový chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %, podélný sklon činí max 8,0 % a šířka je navržená 1,5 m. při vstupech do komunikace je osazena snížená obruba 20 mm ke které přiléhá varovný pás š. 400 mm z reliéfní dlažby červené barvy.

Jako přirozená vodící linie bude sloužit zvýšený obrubník s převýšením 70 mm oproti ploše chodníku. Od komunikace je chodník oddělen obrubou výšky 120 mm.